

Gemeinsamer Lärmaktionsplan Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen

Öffentliche Informationsveranstaltung
in Ludwigshafen am Donnerstag, 30.11.2017

Dipl.-Ing. (FH) Claus Kiener, M.Eng.

Lärmquellen / Zeitplan / Zuständigkeit

Lärmquelle / Stufen	Lärmkartierung bis	zuständig	Aktionspläne bis	zuständig
Ballungsräume >250.000 Einwohner (1. Stufe) >100.000 Einwohner (2. Stufe)	30. 06. 2007 30. 06. 2012	Kommune	18. 07. 2008 18. 07. 2013	Kommune
Hauptverkehrsstraßen >6 Mio. Kfz / Jahr (1. Stufe) >3 Mio. Kfz / Jahr (2. Stufe)	30. 06. 2007 30. 06. 2012	LUBW ¹	18. 07. 2008 18. 07. 2013	Kommune
Haupteisenbahnstrecken >60.000 Züge / Jahr (1. Stufe) >30.000 Züge / Jahr (2. Stufe)	30. 06. 2007 30. 06. 2012	EBA ² oder LUBW	18. 07. 2008 18. 07. 2013	Kommune
Großflughäfen >50.000 Bewegungen / Jahr	30. 06. 2007	LUBW	18. 07. 2008	Kommune

Quelle: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg,
www.lubw.baden-wuerttemberg.de

Aufgaben

- Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand der Lärmkartierung und Sicherstellung der Information der Öffentlichkeit über die Ergebnisse und Auswirkungen der Lärmkartierung
- Ausarbeitung von Lärmaktionsplänen auf der Grundlage der Lärmkartierung um zukünftig Belastungen durch Lärm zu verhindern, zu mindern bzw. in zufrieden stellenden Gebieten zu erhalten

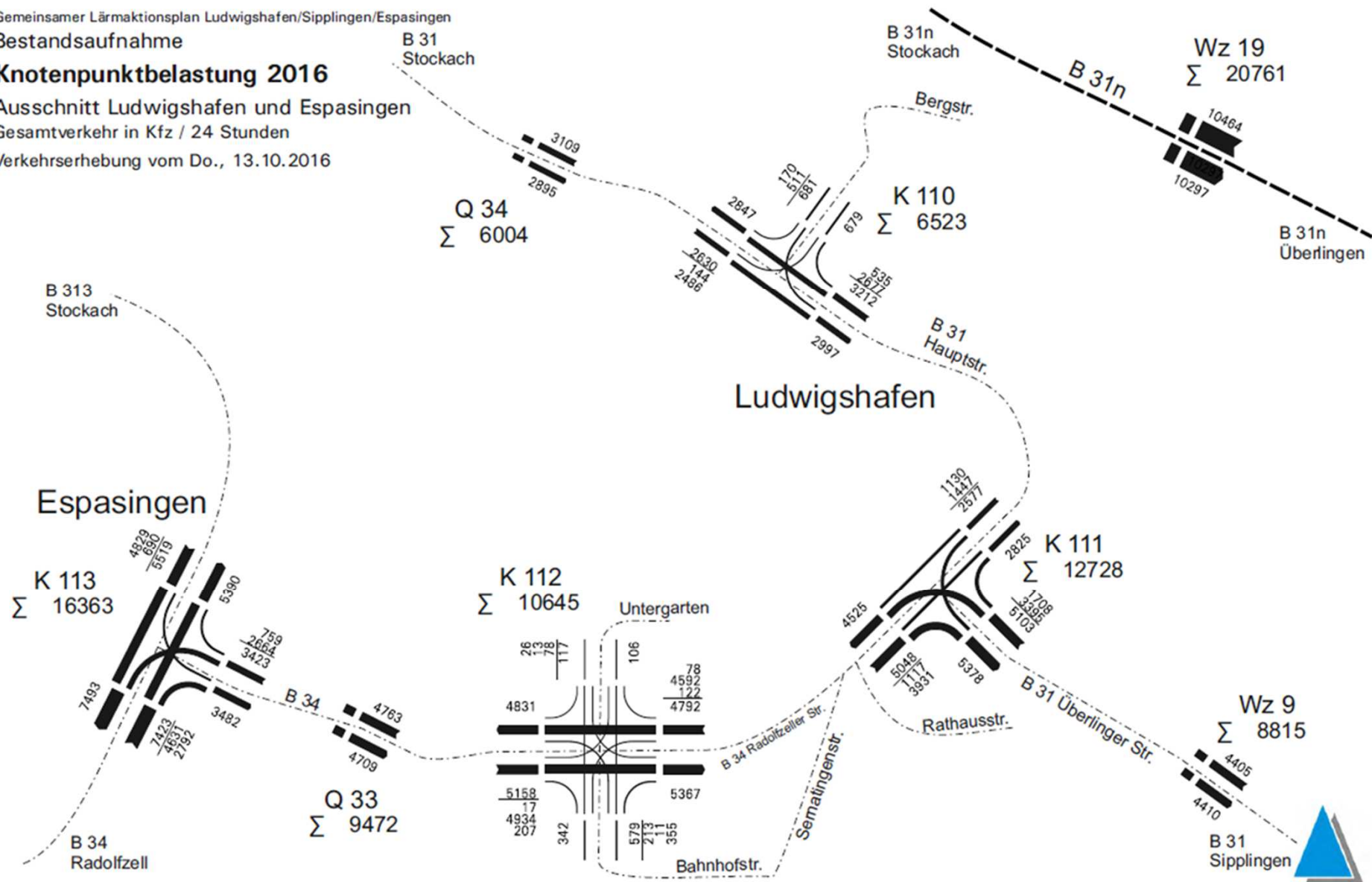
Auslösekriterien

- Auslösewerte für die Lärmaktionsplanung:
 - 65 dB(A) bezogen auf den 24-h-Lärmindex L_{DEN} bzw.
 - 55 dB(A) bezogen auf den 8-h-Lärmindex L_{Night} .

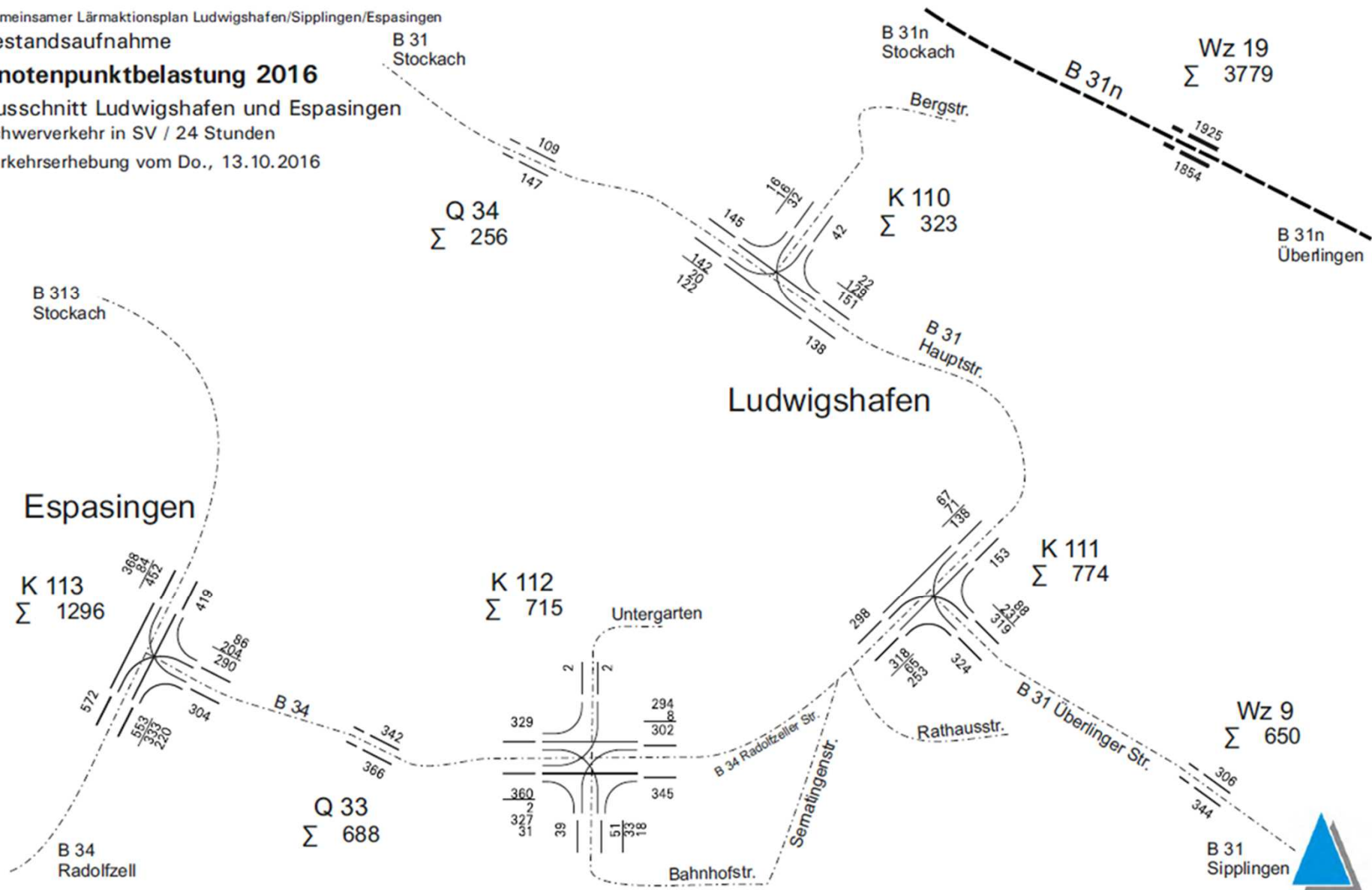
- Vordringliche Maßnahmen für sehr hohe Lärmbelastungen
 - 70 dB(A) bezogen auf den Lärmindex L_{DEN} bzw.
 - 60 dB(A) bezogen auf den Lärmindex L_{Night} .

- Es wird angeregt, mit der Lärmaktionsplanung darauf hinzuwirken, die genannten Auslösewerte nach Möglichkeit zu unterschreiten.

Gemeinsamer Lärmaktionsplan Ludwigshafen/Sipplingen/Espasingen
 Bestandsaufnahme
Knotenpunktbelastung 2016
 Ausschnitt Ludwigshafen und Espasingen
 Gesamtverkehr in Kfz / 24 Stunden
 Verkehrserhebung vom Do., 13.10.2016



Gemeinsamer Lärmaktionsplan Ludwigshafen/Sipplingen/Espasingen
 Bestandsaufnahme
Knotenpunktbelastung 2016
 Ausschnitt Ludwigshafen und Espasingen
 Schwerverkehr in SV / 24 Stunden
 Verkehrserhebung vom Do., 13.10.2016



Gemeinsamer Lärmaktionsplan Ludwigshafen/Sipplingen/Espasingen

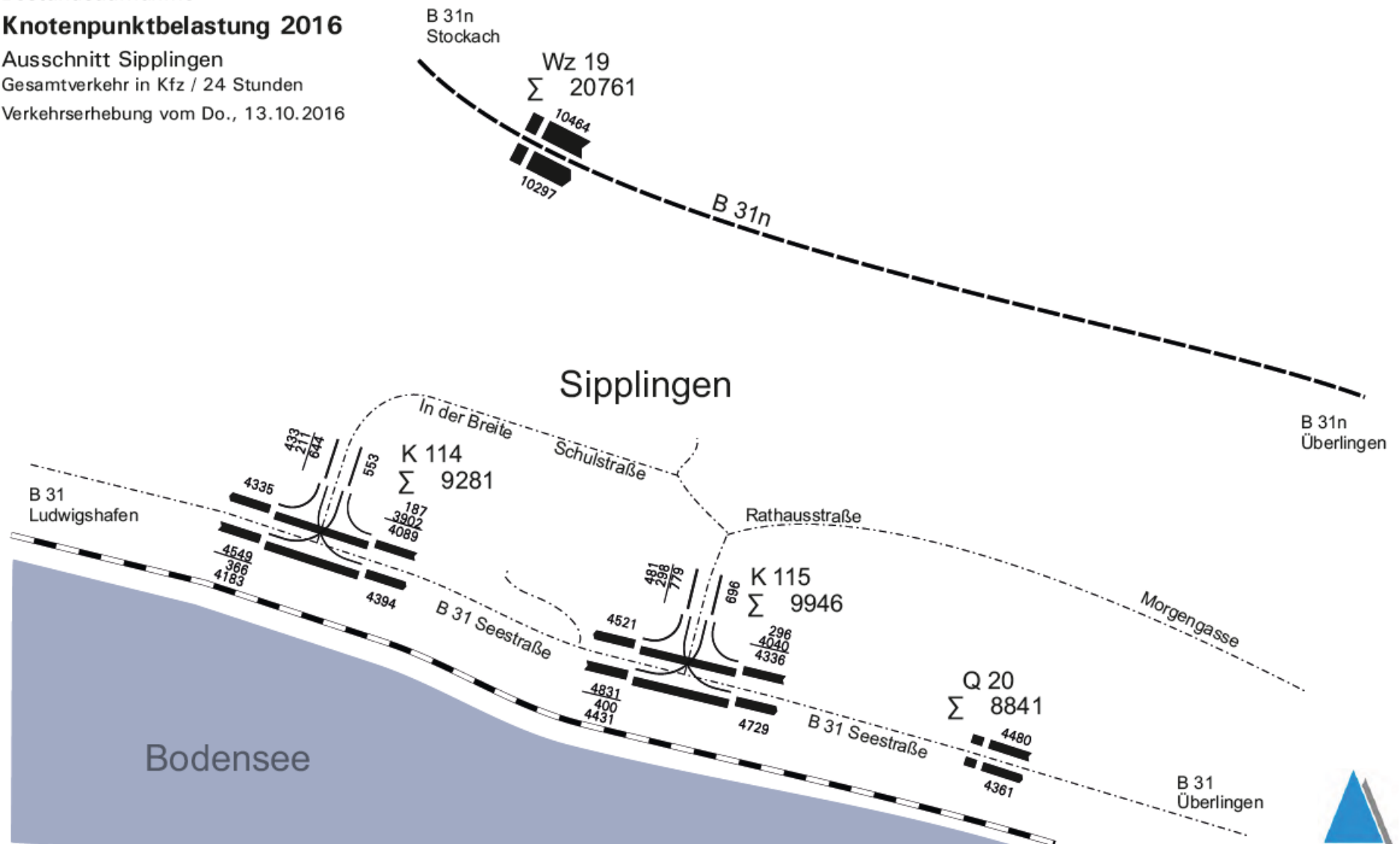
Bestandsaufnahme

Knotenpunktbelastung 2016

Ausschnitt Sipplingen

Gesamtverkehr in Kfz / 24 Stunden

Verkehrserhebung vom Do., 13.10.2016



Gemeinsamer Lärmaktionsplan Ludwigshafen/Sipplingen/Espasingen

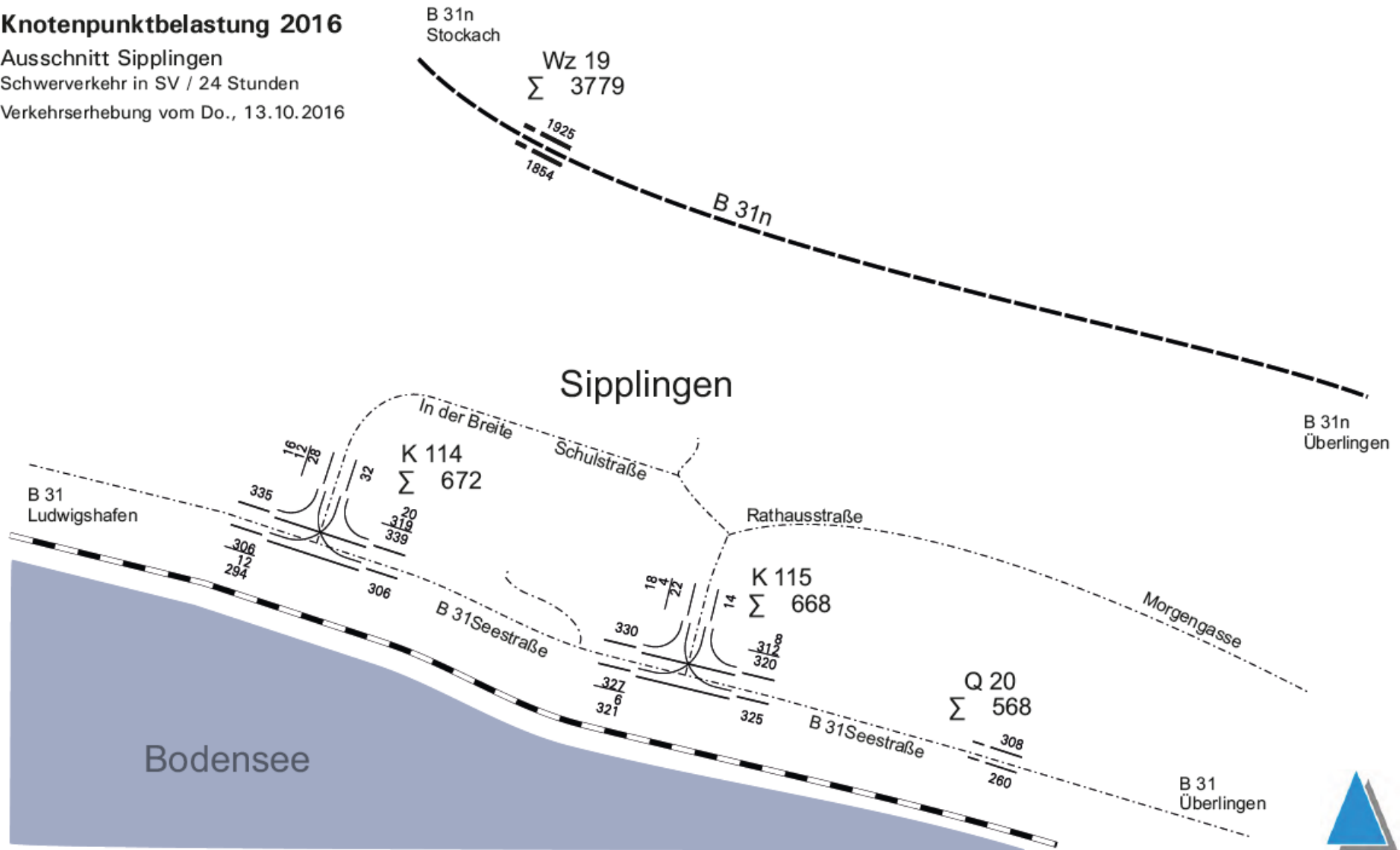
Bestandsaufnahme

Knotenpunktbelastung 2016

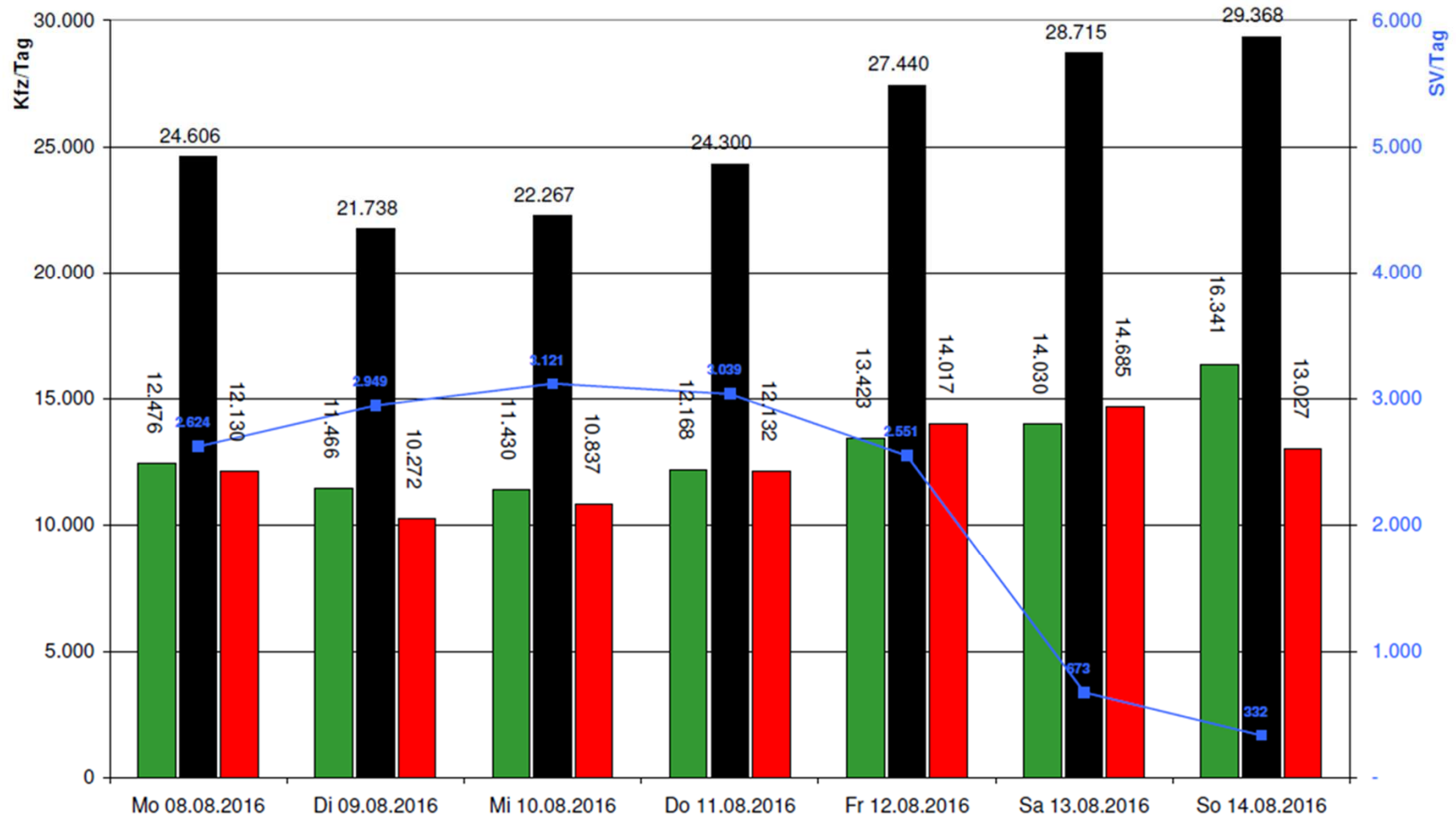
Ausschnitt Sipplingen

Schwerverkehr in SV / 24 Stunden

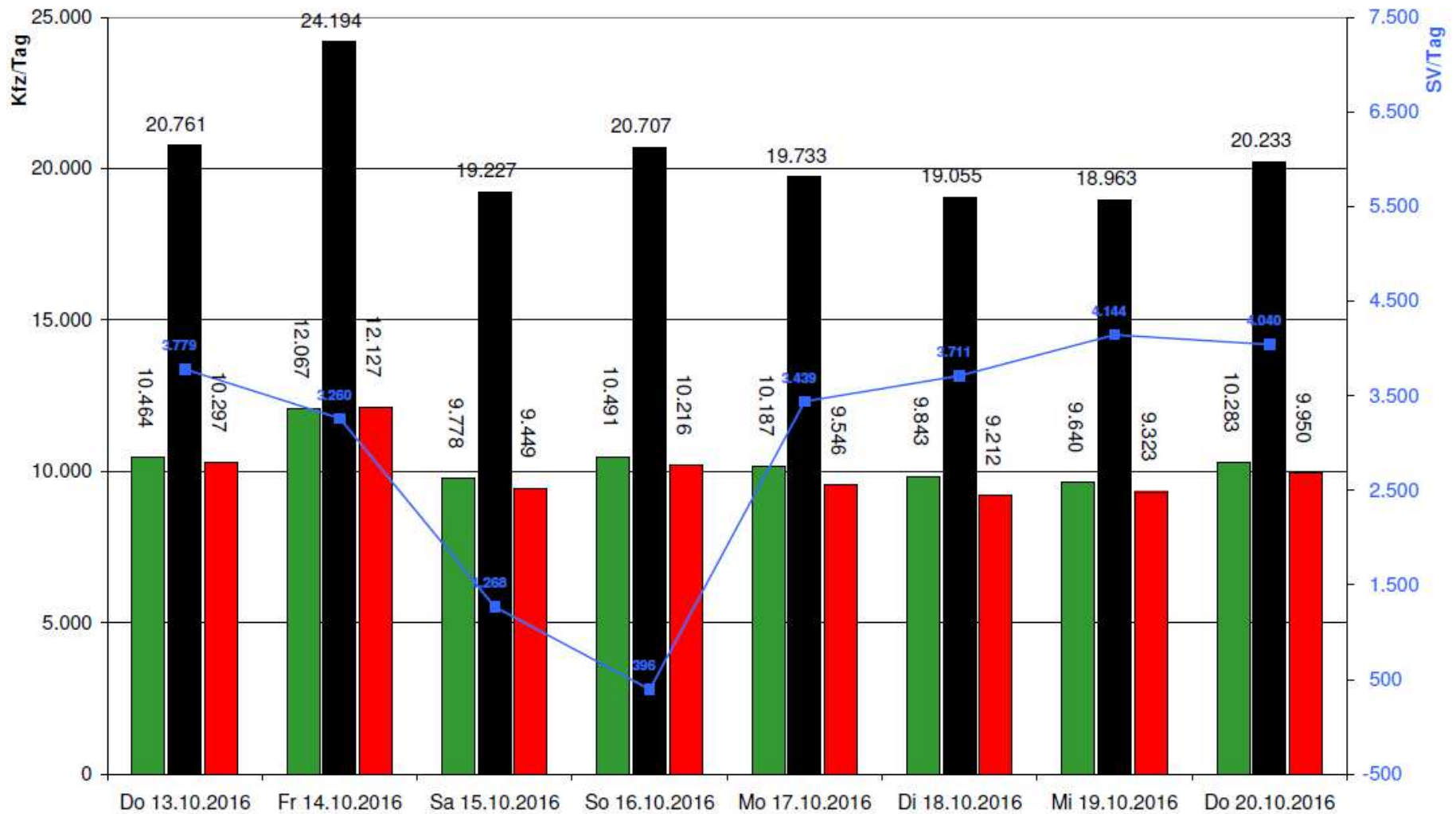
Verkehrserhebung vom Do., 13.10.2016



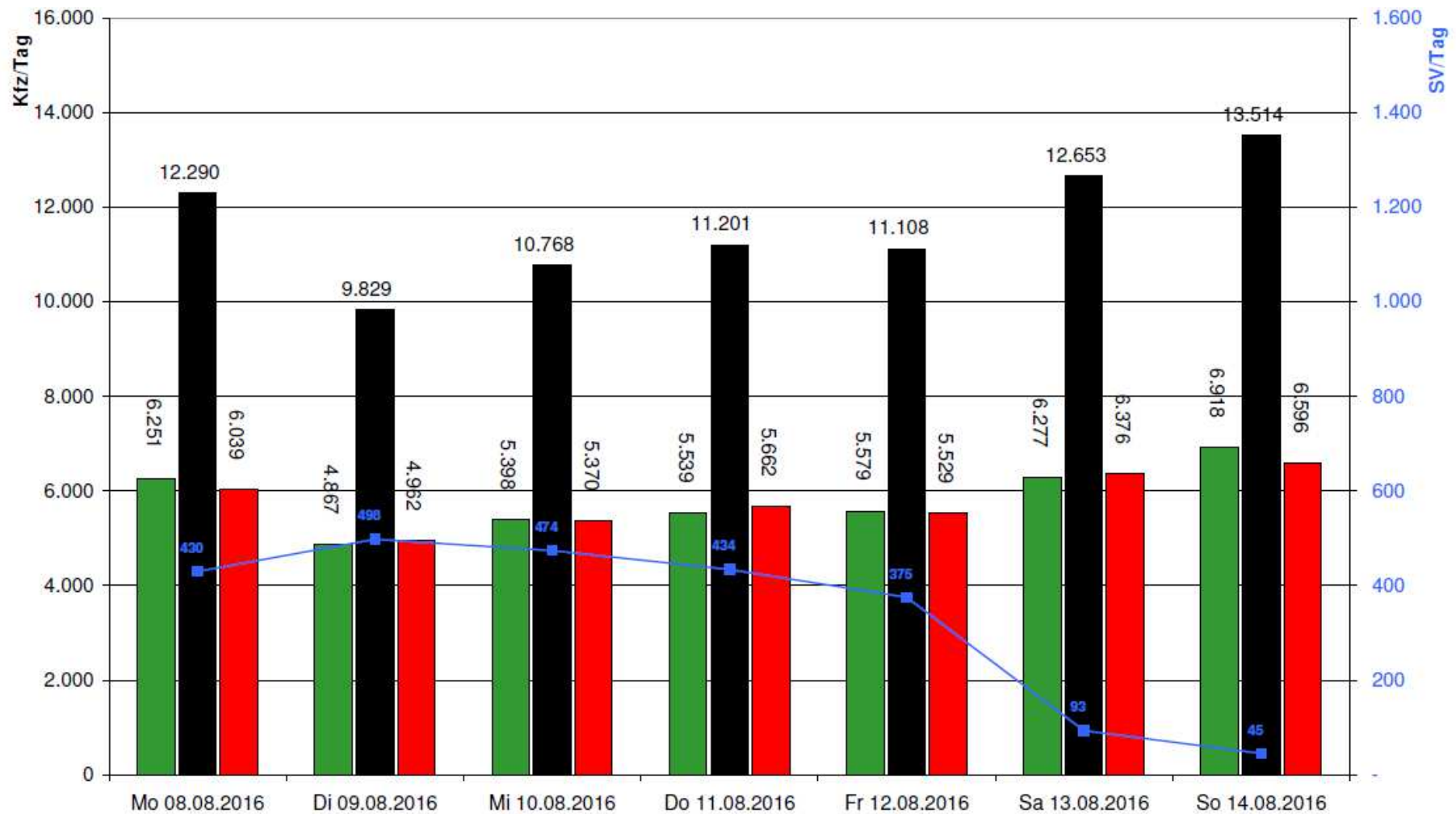
B 31neu – Zählung Ferienwoche (08/2016)



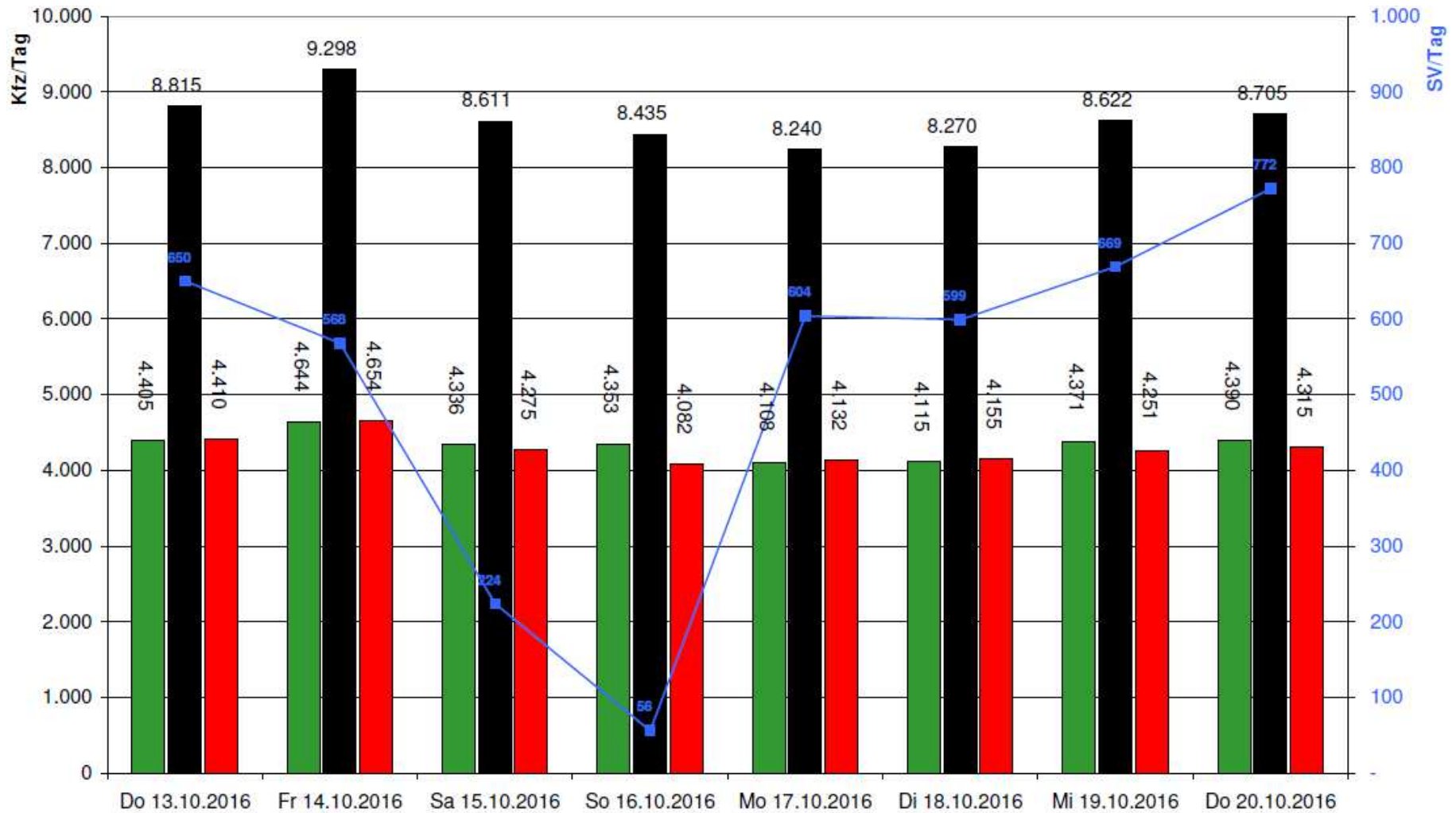
B 31neu – Zählung Normalwoche (10/2016)



B 31 – Zählung Ferienwoche (08/2016)



B 31 – Zählung Normalwoche (10/2016)

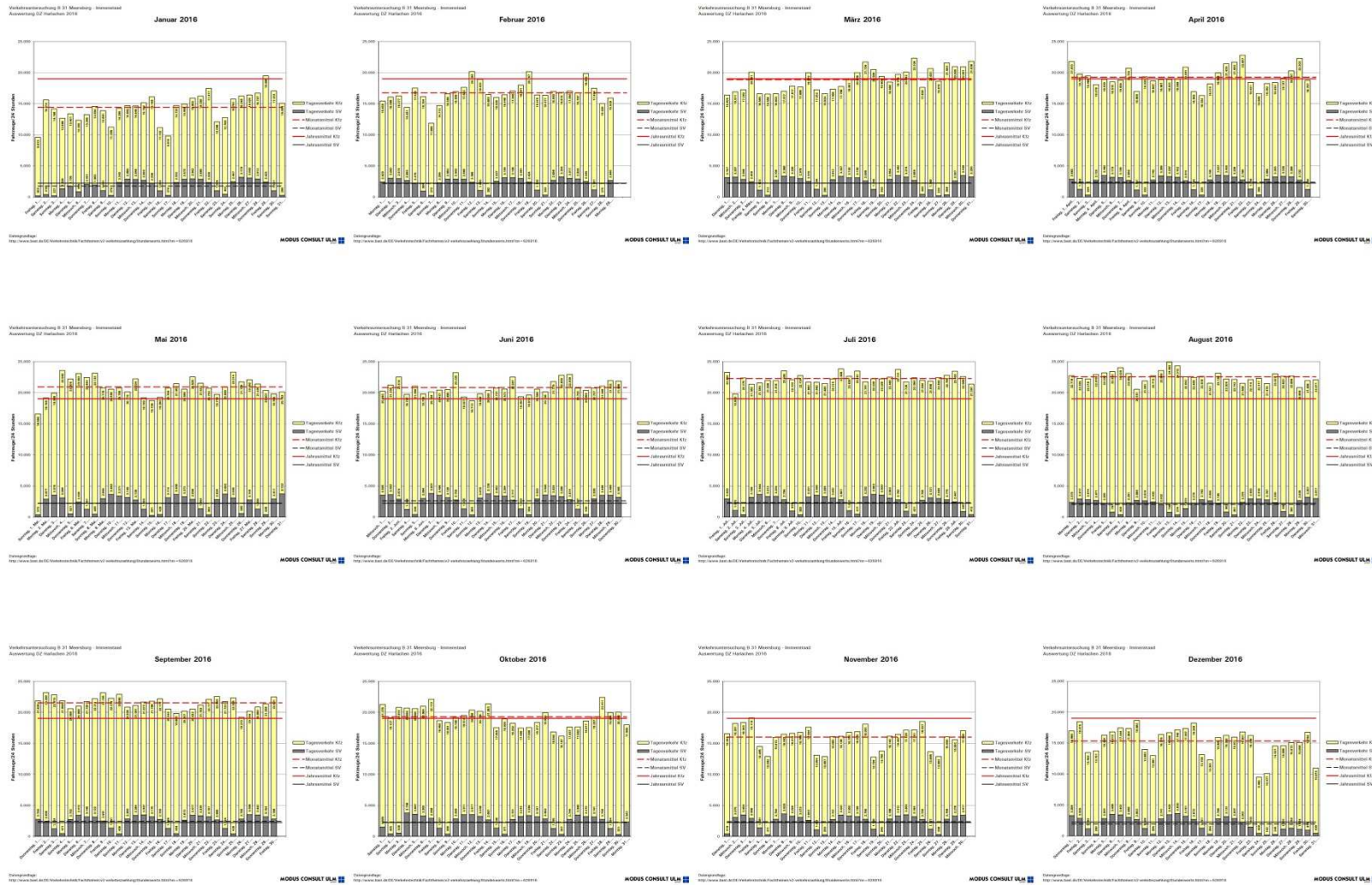


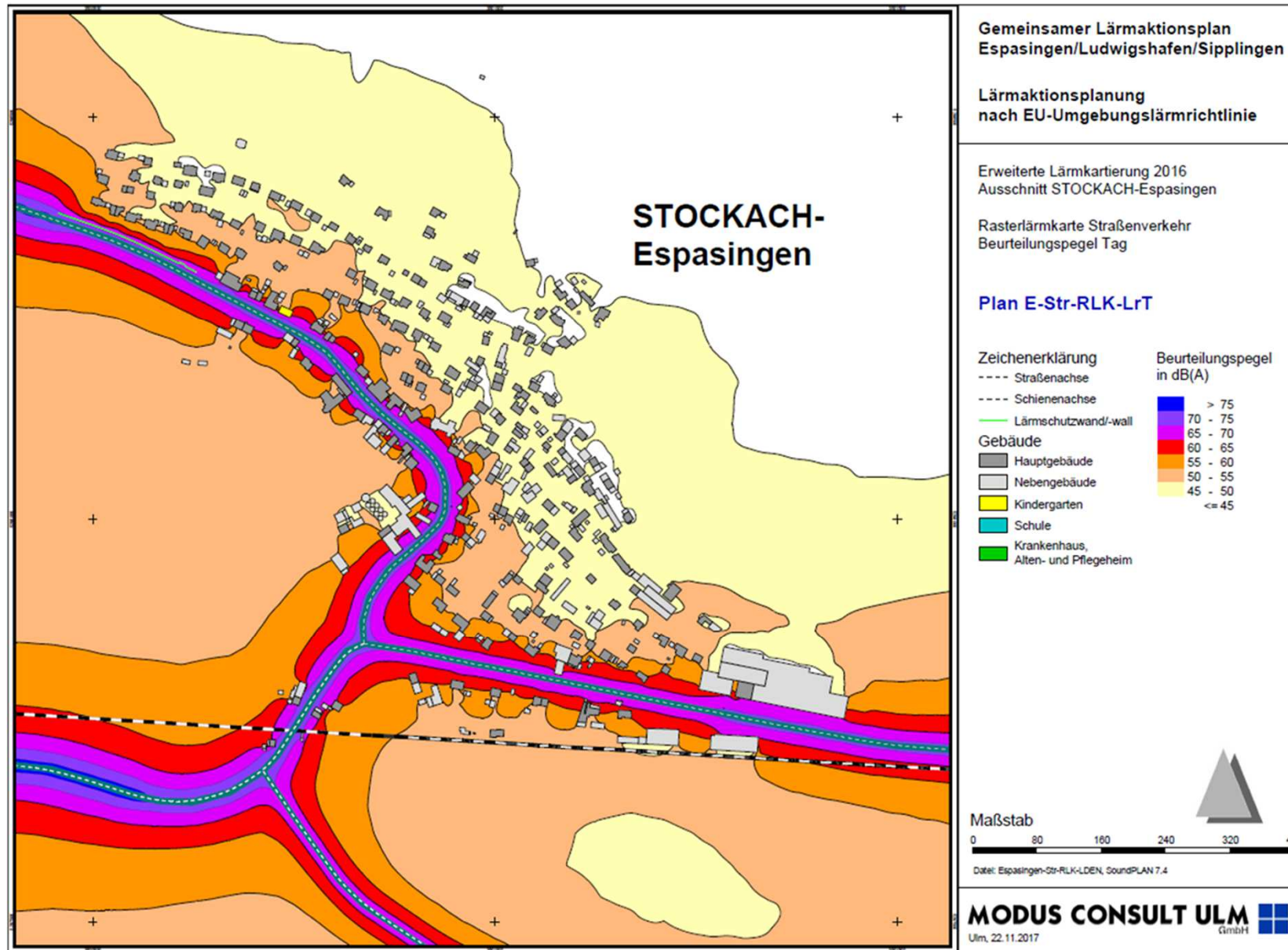
Vergleich Ferienwoche – Normalwoche

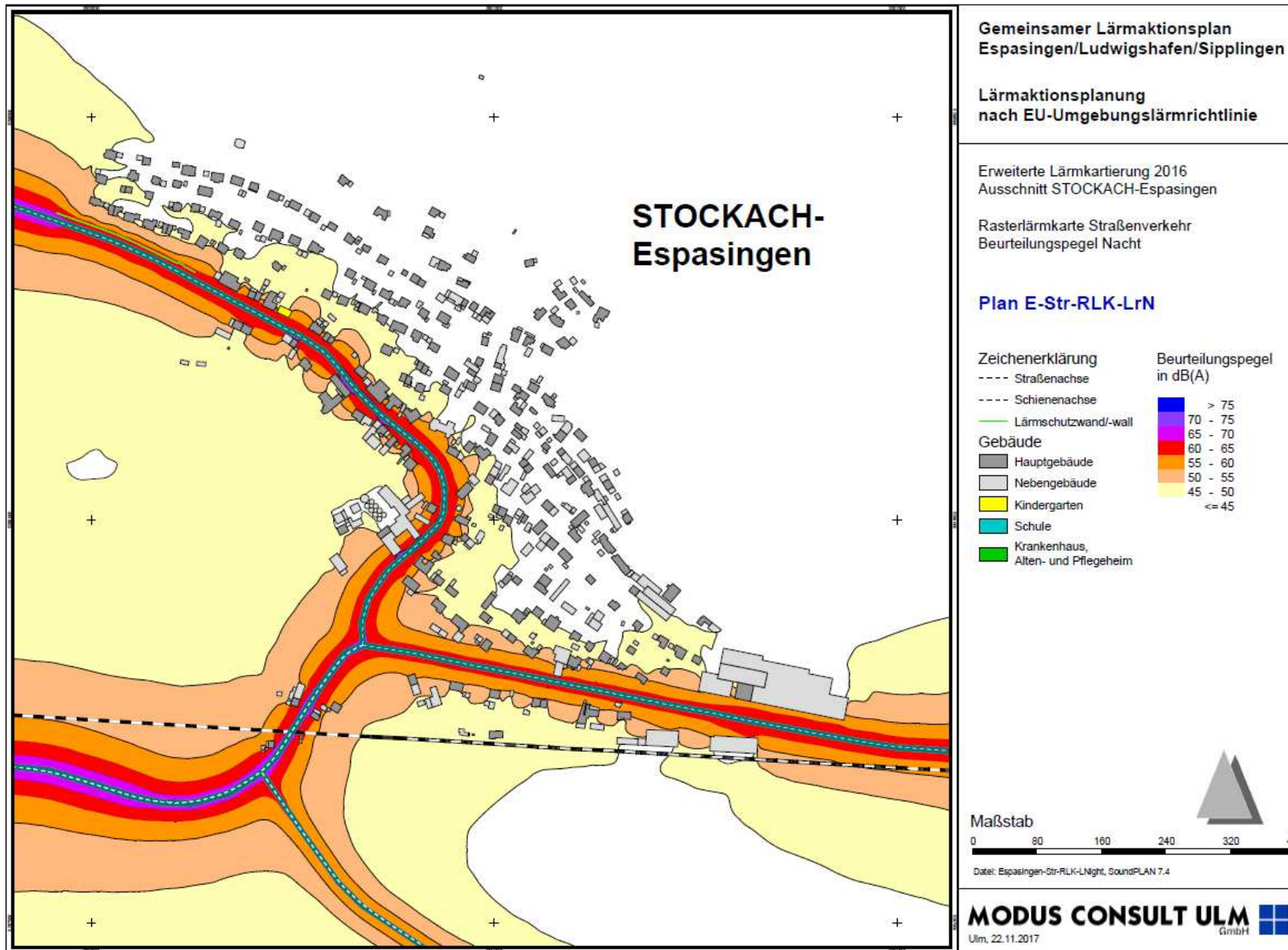
Wochenzählung B 31neu		<i>Kfz/24 h</i>	<i>SV/24 h</i>	<i>Anteil SV</i>	<i>Krad/24 h</i>	<i>Anteil Krad</i>
August '16	Ø 7 Tage	25.500	2.200	9%	350	1%
	So, 14.08.2016	29.400	330	1%	590	2%
Oktober '16	Ø 7 Tage	20.400	2.900	14%	60	0,3%
	Fr, 14.10.2016	24.200	3.300	14%	60	0,2%

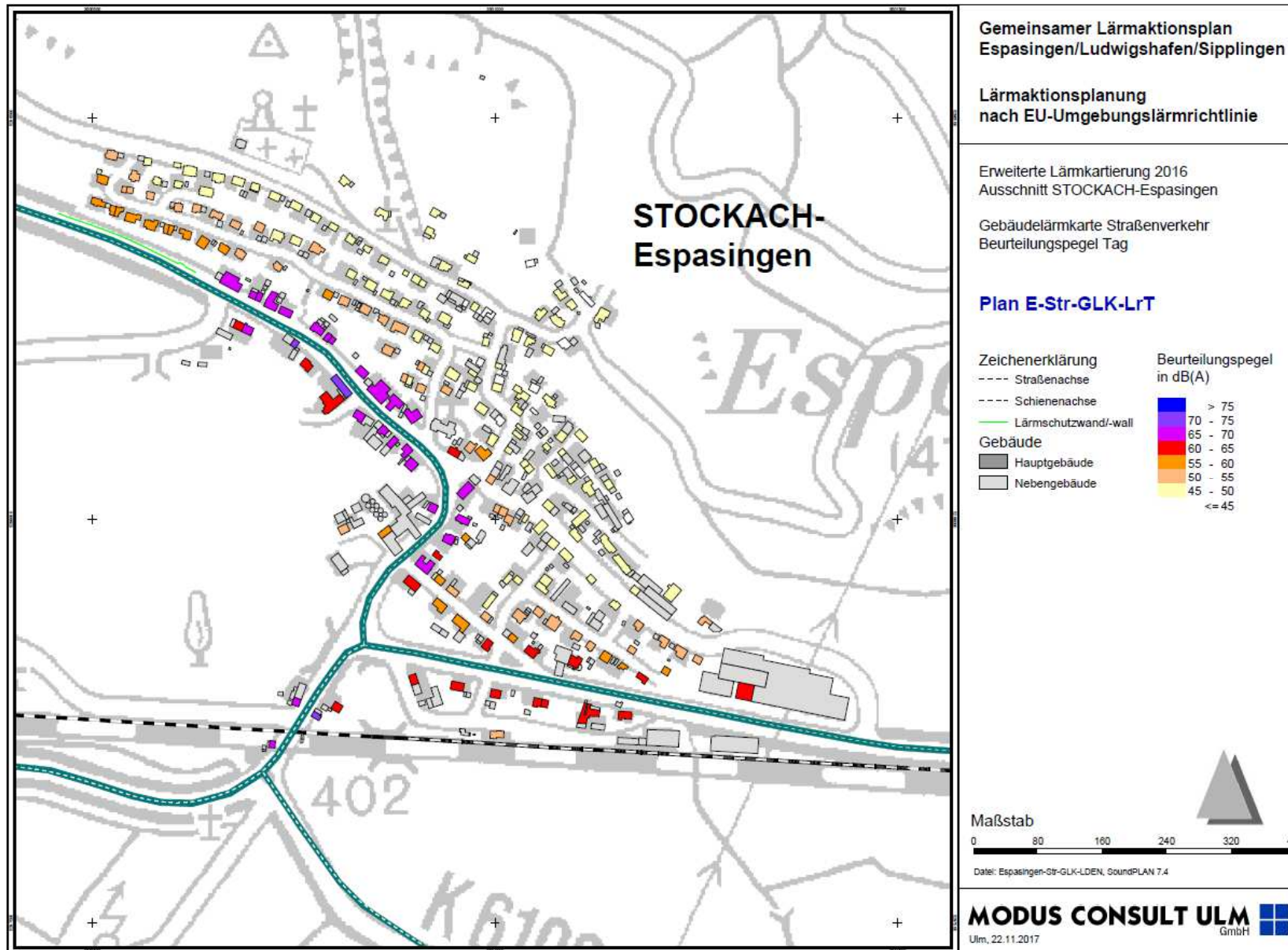
Wochenzählung B 31		<i>Kfz/24 h</i>	<i>SV/24 h</i>	<i>Anteil SV</i>	<i>Krad/24 h</i>	<i>Anteil Krad</i>
August '16	Ø 7 Tage	11.800	340	3%	480	4%
	So, 14.08.2016	13.500	50	0,4%	980	7%
Oktober '16	Ø 7 Tage	8.600	480	6%	90	1%
	Fr, 14.10.2016	9.300	650	7%	60	1%

Jahresmittelwert „DTV“ als Grundlage für LAP





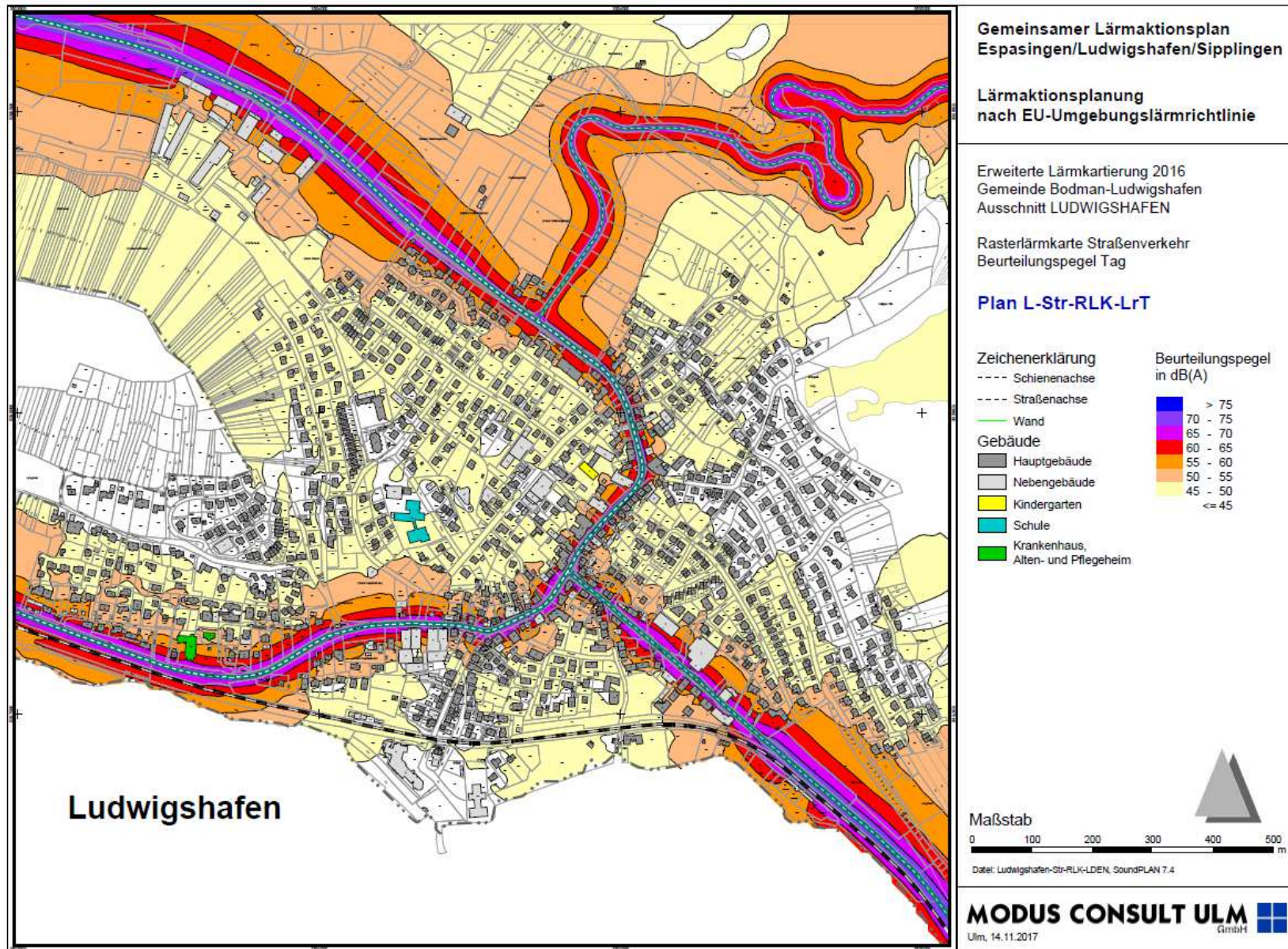


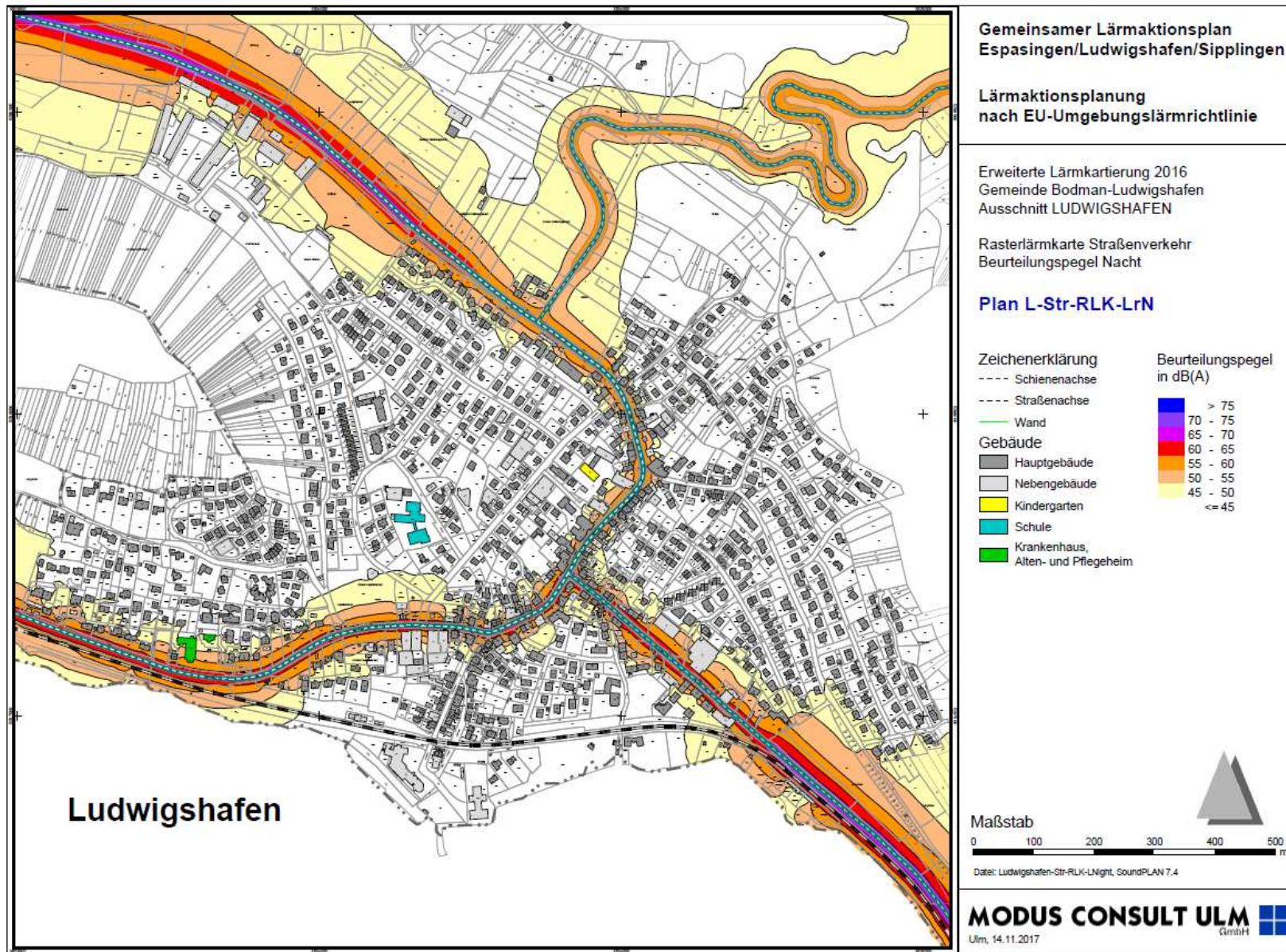


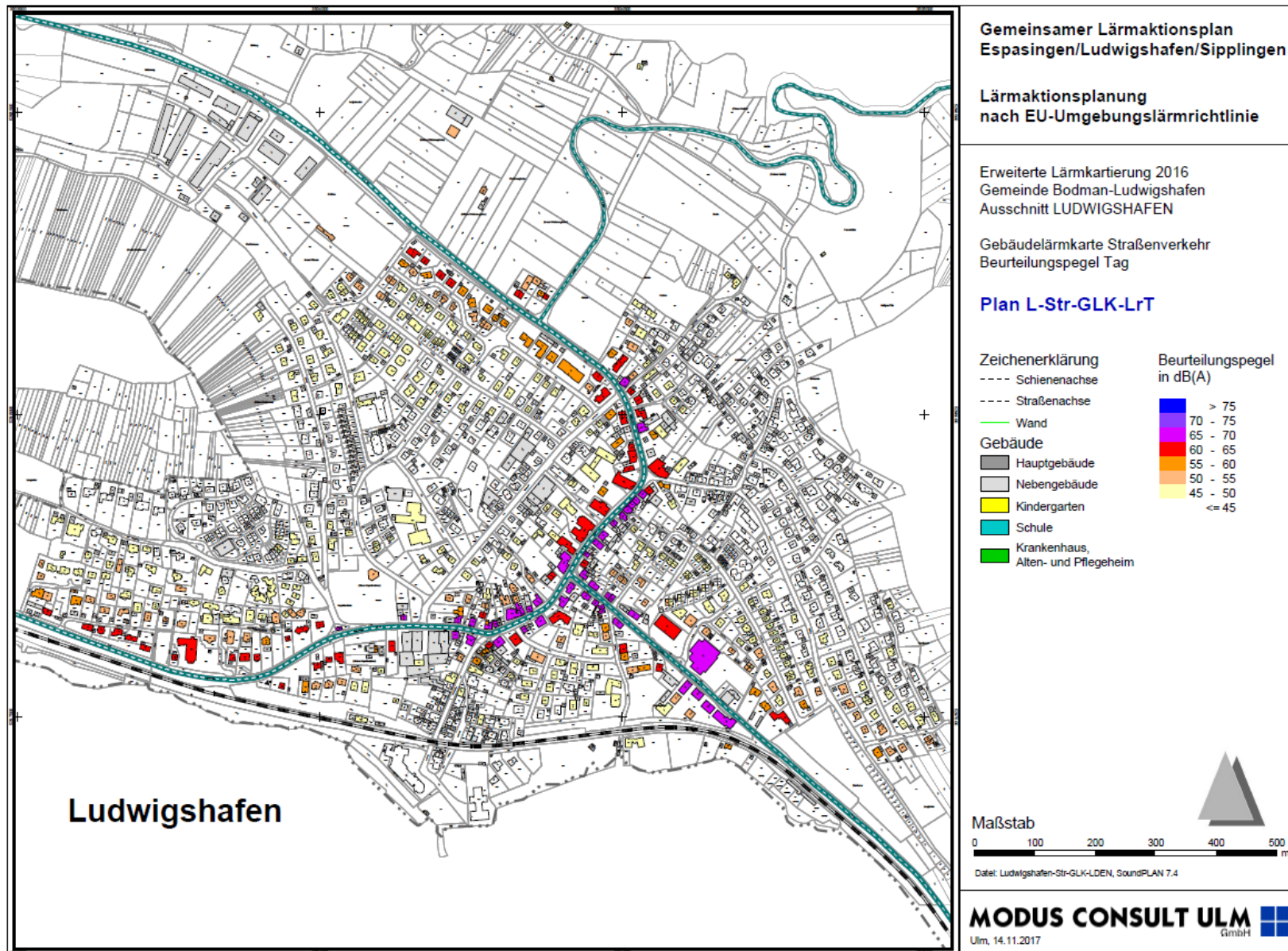
Espasingen – Betroffenheitsanalyse Straße

- Betroffenheitsanalyse (L_{DEN}/L_{Night}) – gewichtete EW
 - 68 betroffene Einwohner über 67/57 dB(A)
als Lärmsanierungswerte BW für Mischgebiete
 - davon 7 betroffene Einwohner über 70 dB(A) Tag
und 47 betroffene Einwohner über 60 dB(A) Nachts
als Grenzwerte zur Gesundheitsgefährdung

- im Wesentlichen an folgenden Hauptverkehrsstraßen
 - B 313 Zielstraße
 - vereinzelt B 34 Riedstraße
 - vereinzelt B 34 Meersburger Straße (Nachts)



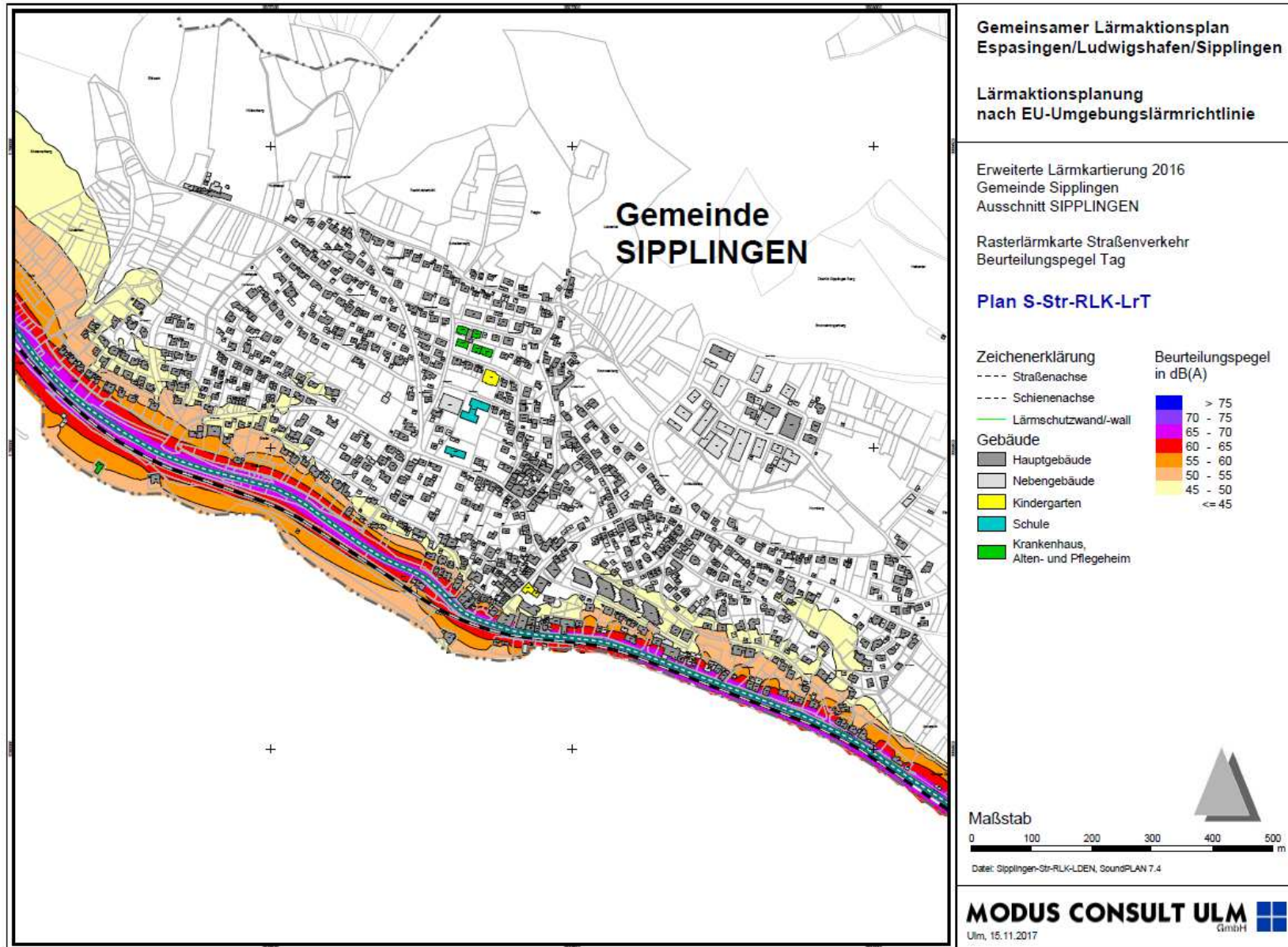


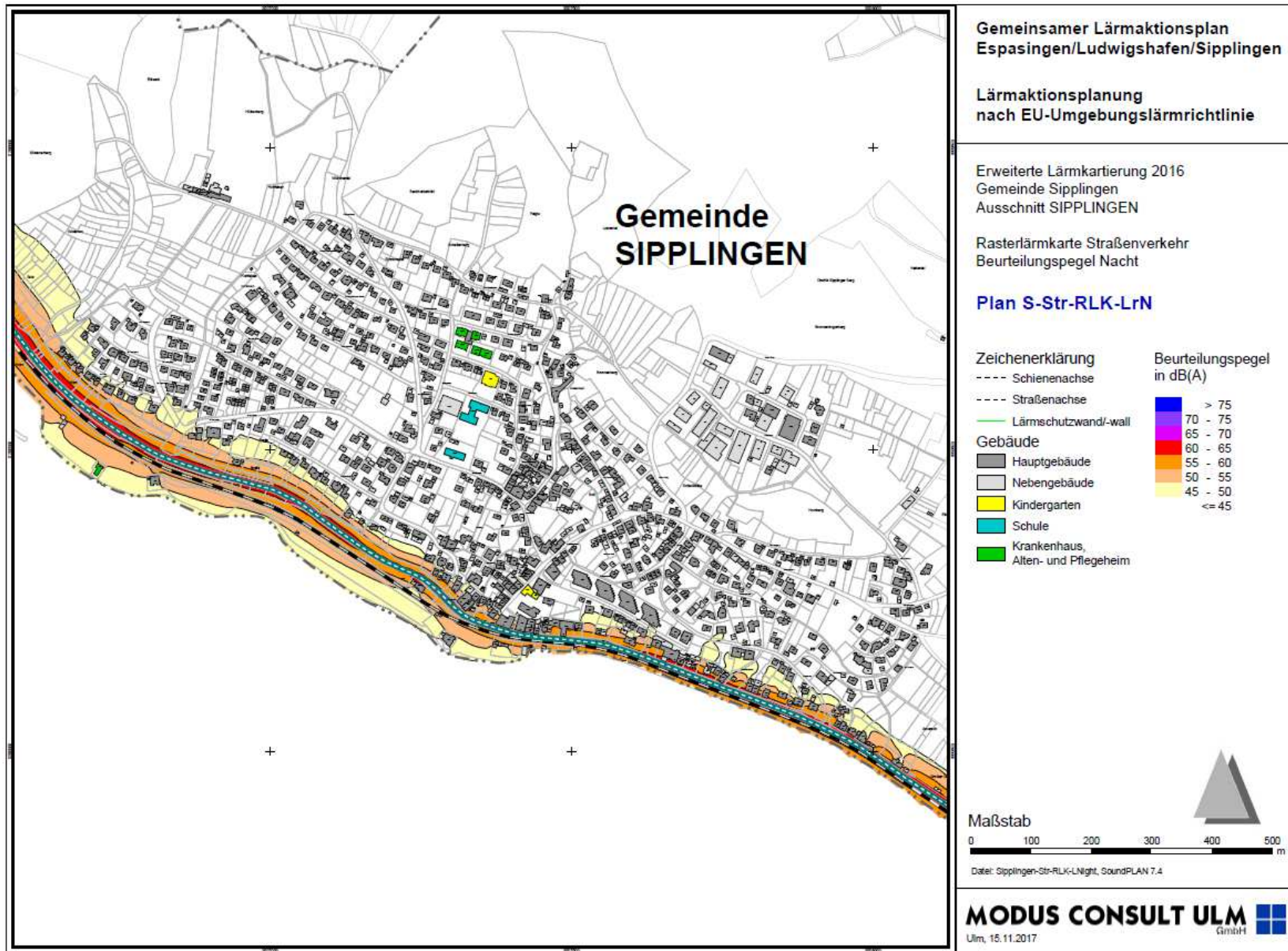


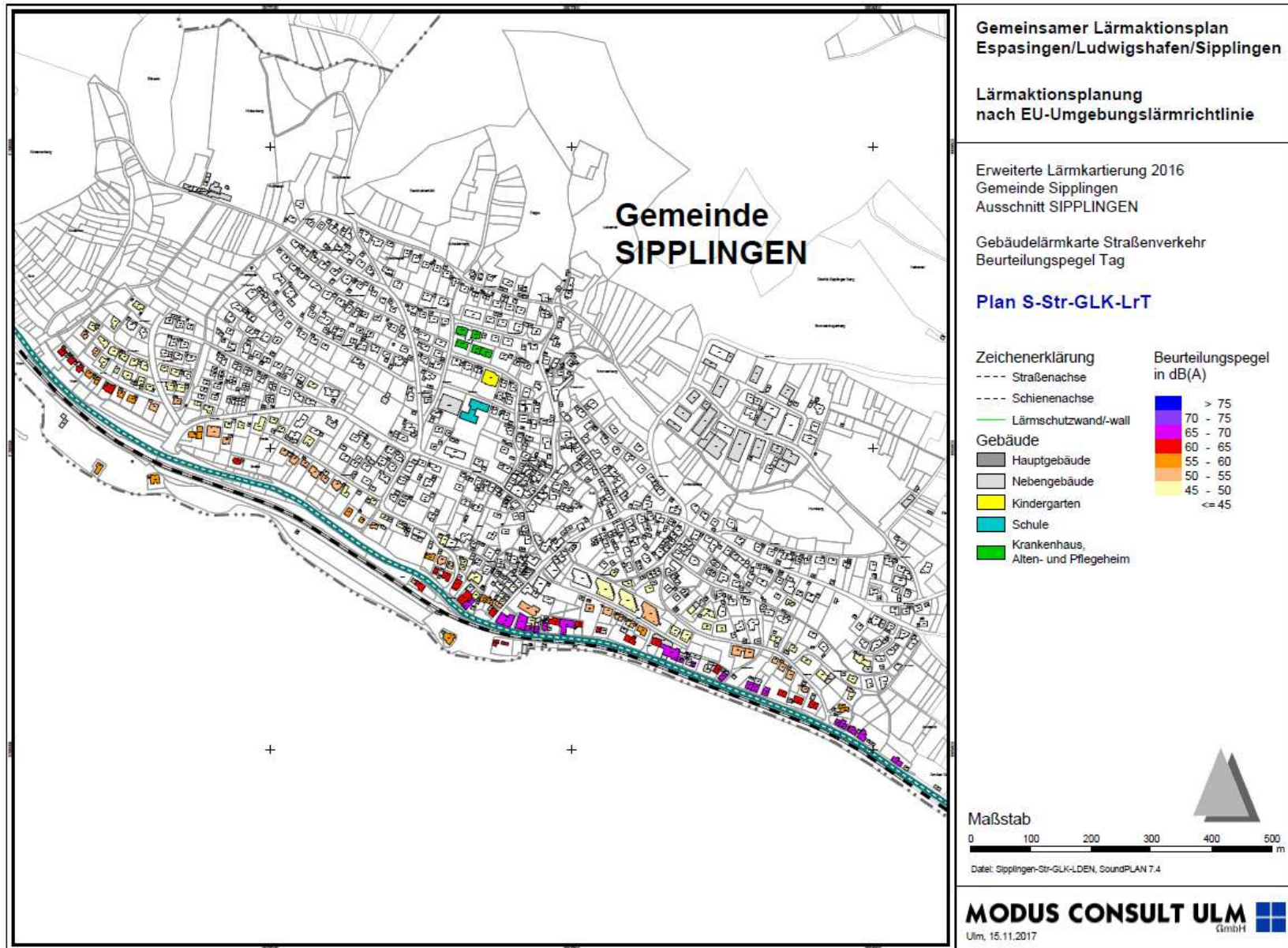
Ludwigshafen – Betroffenheitsanalyse Straße

- Betroffenheitsanalyse (L_{DEN}/L_{Night})
 - keine betroffenen Einwohner (EW)
über 70/60 dB(A) *als Grenze zur Gesundheitsgefährdung*
 - betroffene Einwohner (EW)
über 67/57 dB(A) *als Lärmsanierungswerte BW für Mischgebiete*
über 65/55 dB(A) *als Lärmsanierungswerte BW für Wohngebiete*

- im Wesentlichen an folgenden Hauptverkehrsstraßen
 - B 31 Stockacher Straße, rd. 30 - 40 gewichtete EW
 - B 31/B 34 Hauptstraße, rd. 20 gewichtete EW
 - B 31 Überlinger Straße, rd. 10 gewichtete EW
 - B 34 Radolfzeller Straße, rd. 20 gewichtete EW







Sipplingen – Betroffenheitsanalyse Straße

- Betroffenheitsanalyse (L_{DEN}/L_{Night})
 - keine betroffenen Einwohner (EW) über 70 dB(A) Tag
vereinzelt betroffene Einwohner über 60 dB(A) Nachts
als Grenzwerte zur Gesundheitsgefährdung
 - betroffene Einwohner (EW)
über 67/57 dB(A) *als Lärmsanierungswerte BW für Mischgebiete*
über 65/55 dB(A) *als Lärmsanierungswerte BW für Wohngebiete*

- im Wesentlichen an folgenden Hauptverkehrsstraßen
 - B 31 Seestraße
mit rd. 100 EW insgesamt bzw. rd. 50 gewichtete EW

Kurzfristige Lärmsanierungsmaßnahmen bei Pegeln über 65/55 dB(A)

- Sanierung schadhafter Fahrbahnbeläge
Pegelminderung um -1 bis -2 dB(A)
- Einbau von lärmarmen bzw. lärm mindernden Belägen
Pegelminderung um bis zu -4 bis -8 dB(A)
- Lärmschutzfensterprogramm
[geschlossen bis -40 dB(A), gekippt -10 bis -15 dB(A)]
- Erhöhung von bestehenden Lärmschutzwänden/-wällen
(wo möglich)
- Neubau von Lärmschutzwänden/-wällen
(wo möglich)

Mittel- bis langfristige Lärmsanierung/Lärmvermeidung bei Pegeln über 65/55 dB(A)

- Verlagerung Kfz-Verkehr auf den Umweltverbund
- Priorisierung des ÖPNV, Ausbau Fuß- und Radwegenetz
- Bikesharing, Carsharing
- Parkraummanagement
[zur Vermeidung von Parksuchverkehr]
- Fahrverbote für den Schwerverkehr bei hoch belasteten Streckenzügen
[Voraussetzung: zumutbare Alternative vorhanden]
- Verstetigung des Verkehrsflusses
- Schließung von Bebauungslücken
- Berücksichtigung bei der Stadtplanung
- Neubau von Umgehungsstraßen, Ortsrandstraßen
[Neuverlärmung im Bereich der Neubaustrecken]

Verkehrsrechtliche Maßnahmen

bei Pegeln über 70/60 dB(A)

- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
Pegelminderung um -2 bis -3 dB(A) von 50 auf 30 km/h
- Fahrverbote für den Lkw-Verkehr bei sehr hoch belasteten Streckenzügen
[Voraussetzung: zumutbare Alternative vorhanden]

Anmerkungen zu „Tempo 30“

- Auf den Straßen des überörtlichen Verkehrs (klassifiziert) und weiteren Hauptverkehrsstraßen steht einer Geschwindigkeitsbeschränkung in der Regel deren besondere Verkehrsfunktion entgegen.
- Nach den „Lärmschutz-Richtlinien-StV“ kommen straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen nur bei sehr hohen Lärmbelastungen in Betracht...
 - 70 dB(A) bezogen auf den Lärmindex L_{DEN} bzw.
 - 60 dB(A) bezogen auf den Lärmindex L_{Night}
 - bezogen auf Wohnen, Krankenhäuser, Schulen , Kur- und Altenheimen
- Geschwindigkeitsreduzierungen auf Hauptverkehrsstraßen müssen Teil eines Lärmschutzkonzeptes (= Lärmaktionsplan) sein.

Espasingen – mögliche Maßnahmen Straße

■ Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung

- Lärmsanierungsmaßnahmen (Austausch bzw. Neubau Fahrbahnbeläge)
- Tempo 30 bei Pegeln über 70/60, zumindest Nachts
- Neubau Ortsumgehung Espasingen
- Fahrverbot für Lkw-Durchgangsverkehr im Zuge B 31

<i>Straße</i>	<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Tempo</i>	<i>Beurteilungspegel</i>	<i>Kurzbezeichnung</i>	<i>Beschreibung</i>
<i>Espasingen</i>						
B 313 Zielstraße	Ende LSW (Breitene)	Bündtstraße	50	$L_{(DEN)} > 70 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 60 \text{ dB(A)}$	Fahrbahnbeläge	Im Falle von Belagsarbeiten Einbau von lärmarmen bzw. Prüfung der Möglichkeit für lärmindernde Fahrbahnbeläge.
B 34 Riedstraße B 313 Zielstraße	OD	OD	50	$L_{(DEN)} > 70 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 60 \text{ dB(A)}$	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Prüfung der Voraussetzung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Zuge B 34 / B 313 Riedstraße/Zielstraße von 50 auf 30 km/h temporär bis zur Realisierung der OU Espasingen; hilfsweise zumindest Nachts (22 - 6 Uhr).
B 34 Riedstraße B 313 Zielstraße	OD	OD	50	$L_{(DEN)} > 70 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 60 \text{ dB(A)}$	Ortsumgehung	Ortsumgehung Espasingen zur Entlastung der Ortsdurchfahrt B34/B313 Riedstraße/Zielstraße vom Durchgangsverkehr.
<i>Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen</i>						
B 31	Sipplingen	Espasingen	div.	$L_{(DEN)} > 70 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 60 \text{ dB(A)}$	Lkw-Fahrverbot	Lkw-Fahrverbot für den Durchgangsverkehr im Zuge der B 31 zwischen Sipplingen und Espasingen unter VORAUSSETZUNG der Realisierung einer OU Espasingen.

Ludwigshafen – mögliche Maßnahmen Straße

■ Maßnahmen zur Lärminderung

- i. W. Lärmsanierungsmaßnahmen (Austausch bzw. Neubau Fahrbahnbeläge)
- Maßnahmvorschlag:

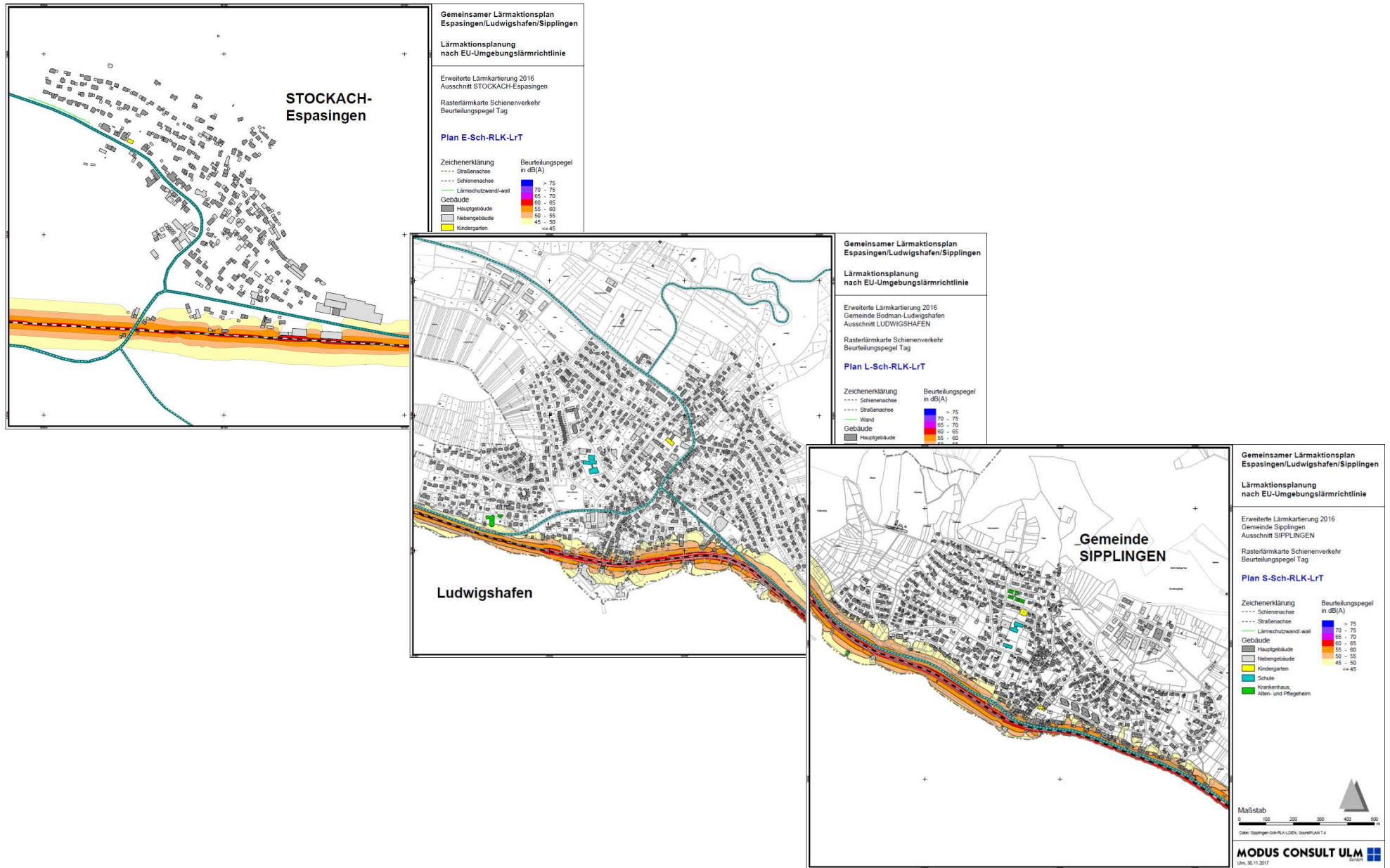
Ludwigshafen						
B 31 Stockacher Str.	Im Gröblen	Mühlbachstr.	100/70	$L_{(DEN)} > 60 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 55 \text{ dB(A)}$	Fahrbahnbeläge; evtl. Reduzierung der zulässigen Höchst- geschwindigkeit	Im Falle von Belagsarbeiten Einbau von lärmarmen [-2 dB(A)] bzw. Prüfung der Möglichkeit für lärmindernde [-6 bis -8 dB(A)] Fahrbahnbeläge. Prüfung der Voraussetzung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Ortseingangsbereich von 100/70 auf 50 km/h.
B 31/B 34 Hauptstraße	Mühlbachstr.	Sernatingenstr.	40	$L_{(DEN)} > 65 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 55 \text{ dB(A)}$	Fahrbahnbeläge	Im Falle von Belagsarbeiten Einbau von lärmarmen [-2 dB(A)] bzw. Prüfung der Möglichkeit für lärmindernde [-6 bis -8 dB(A)] Fahrbahnbeläge.
B 31 Überlinger Str.	Hauptstr.	Kirschenweg	40/50	$L_{(DEN)} > 65 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 55 \text{ dB(A)}$	Fahrbahnbeläge	Im Falle von Belagsarbeiten Einbau von lärmarmen [-2 dB(A)] bzw. Prüfung der Möglichkeit für lärmindernde [-6 bis -8 dB(A)] Fahrbahnbeläge.
B 34 Radolfzeller Str.	Sernatingenstr.	Wilhelm-Schäfer-Str.	50/70	$L_{(DEN)} > 60 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 55 \text{ dB(A)}$	Fahrbahnbeläge	Im Falle von Belagsarbeiten Einbau von lärmarmen [-2 dB(A)] bzw. Prüfung der Möglichkeit für lärmindernde [-6 bis -8 dB(A)] Fahrbahnbeläge. Da im Bereich zwischen Sernatingenstr. und Bahnhofstraße geringere Betroffenheit vorliegen, hilfsweise zumindest im Abschnitt Bahnhofstraße - Wilhelm-Schäfer-Str. (ca. 400 m).

Sipplingen – mögliche Maßnahmen Straße

■ Maßnahmen zur Lärminderung

- i. W. Lärmsanierungsmaßnahmen (Austausch bzw. Neubau Fahrbahnbeläge)
- Maßnahmenvorschlag:

Sipplingen						
B 31 Seestraße	Bütze	Ortsende (Ri. Überlingen)	50	$L_{(DEN)} > 65 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 60 \text{ dB(A)}$	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Verlängerung der Tempo 30 Strecke vom Ortskern bis zum östlichen Ortsende [- 2dB(A)], hilfsweise zumindest Nachts (22 - 6 Uhr).
B 31 Seestraße	Höhe Bahnhof	Ortsende (Ri. Überlingen)	30/50	$L_{(DEN)} > 65 \text{ dB(A)}$ $L_{(Night)} > 60 \text{ dB(A)}$	Fahrbahnbeläge	Im Falle von Belagsarbeiten Einbau von lärmarmen [-2 dB(A)] bzw. Prüfung der Möglichkeit für lärmindernde [-3 bis -4 dB(A)] Fahrbahnbeläge.



Espasingen/Ludwigshafen/Sipplingen – Betroffenheitsanalyse Schiene

- Betroffenheitsanalyse (L_{DEN}/L_{Night})
 - keine betroffenen Einwohner über 70/60 dB(A)
 - vereinzelt betroffene Einwohner über Lärmsanierungswerten

- Bewertung Schienenlärm
 - Bodenseegürtelbahn keine Haupteisenbahnstrecke im Sinne der ULR
 - demzufolge nicht in der Lärmkartierung 2017 des EBA enthalten
 - demzufolge keine Lärmsanierungsmaßnahmen durch das EBA vorgesehen
 - aufgrund der sehr vereinzelt betroffenen Bevölkerung keine Maßnahmen im Zuge der aktuellen Lärmaktionsplanung

Weiteres Vorgehen

- Durchführung der Öffentlichkeitsbeteiligung (analog BPlan-Verfahren) auf der Grundlage der vorliegenden Lärmkartierung/Lärmanalyse
- gleichzeitige Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (TÖB)
- Abstimmung der vorgeschlagenen Maßnahmen mit den zuständigen Straßenbaulastträgern hinsichtlich rechtlicher Umsetzbarkeit, Finanzierung und Terminierung
- Zusammenführung der Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung, TÖB und Straßenbaulastträgern zum „Lärmaktionsplan“
- Verabschiedung Lärmaktionsplan in den Gemeindegremien
- Meldung an die LUBW als das zuständige Landesamt
- **UMSETZUNG der LAP-Maßnahmen**
- Überprüfung/Fortschreibung der Lärmaktionsplanung alle 5 Jahre

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!